



CIRCOLO NAUTICO ANDORA

“COLOMBANUS’ RACE”

XX MEMORIAL RUDY BARRA

25-26 LUGLIO 2026

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Circolo Nautico di Andora - Zona Porto

1 - REGOLAMENTI:

1a) Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF vigente, le norme integrative FIV, il bando di regata e le presenti istruzioni di regata.
- Regole speciali dell'O.R.C. per equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le regate di IV Categoria
- Regolamento C.C.N.P. - C.N. Andora per le classi Crociera
- La regata è classificata nella Cat. B

2) AMMISSIONI

La regata è riservata agli yachts che abbiano una lunghezza fuori tutto tra 6.50 metri e 15.00 metri.

Il C.N. Andora si riserva il diritto di formare, a seconda degli yachts iscritti, uno o più raggruppamenti di classe.

2.1) Sarà discrezione del C.D.R. , a seconda delle condizioni meteo marine invertire le date dei due percorsi di cui ai punti 3.1 e 4.1 .

3) DATA E ORA DI PARTENZA 25 Luglio

Segnale di avviso ore 11.00, regata di flotta tra le boe

3.1) PERCORSO: DUE prove di triangolo olimpico, come da allegata piantina.

4) DATA E ORA DI PARTENZA 26 Luglio.

Segnale di avviso ore 11.00 Andora – Boa Oceanografica - Andora

4.1) PERCORSO:

Come da allegata piantina.

PARTENZA -- Boa 2 (cilindrica di colore giallo) - 3 (cilindrica di colore giallo) - Boe a dritta.

La Boa Oceanografica, se presente dovrà sempre essere lasciata a dritta ad almeno duecento metri, la Boa 3 sarà posizionata a 1/2 miglio al traverso di Capo Rollo .Arrivo

5) COMUNICAZIONI RADIO:

Durante tutta la regata gli yachts dovranno tenere in funzione il VHF sul canale 77.

6) TEMPO MASSIMO:

Ore 18.00 del 26 Luglio 2026 .

7) LINEA DI PARTENZA:

Tra la bandiera arancione esposta sulla barca comitato e la boa di P-1-A cilindrica arancione o controstarter .

8) LINEA DI ARRIVO:

Tra la bandiera blu esposta sulla barca comitato e la boa A.

9) SEGNALI:

I seguenti segnali a terra saranno alzati sull' albero dei segnali di fronte alla sede del C.N.A. accompagnati da segnalazione acustica.

INTELLIGENZA: la partenza è differita. Il segnale di avviso sarà dato a mare NON PRIMA DI 45' dopo l' ammainata dell' INTELLIGENZA.

Bandiera "L" è stato esposto un avviso per i concorrenti sul tabellone ufficiale e/o gruppo WA

Bandiera "N" oggi non saranno disputate regate.

SEGNALI A MARE:

Procedure di partenza:

5' prima della partenza: segnale di avviso bandiera "E" del C.I.

4' prima della partenza: segnale di preparazione bandiera "I" del C.I.

1' prima della partenza: ammainata della bandiera "I" del C.I.

PARTENZA: ammainata bandiera "E" del C.I.

Tutti i segnali saranno accompagnati da un segnale acustico e trasmessi su VHF can.77

10) RICHIAMI:

Secondo quanto disposto dagli articoli 29.2 e 29.3 del R.R.

Verrà applicata la regola 30.1 del R.R. con la seguente integrazione:

l'imbarcazione che avesse infranto detta regola se non rimediassse girando attorno agli estremi come previsto dalla regola stessa invece di essere considerata OCS subirà una penalità del 10% sul tempo reale realizzato nella prova, senza udienza.

11) RIDUZIONE DEL PERCORSO

Potrà essere data in accordo all'articolo 32 del R.R e più precisamente un membro di giuria posizionato su un'imbarcazione esponente la bandiera "S", posta al traverso , prenderà in quel punto gli arrivi in caso di riduzione comunicandoli sul canale VHF 77 agli interessati

12) RITIRO:

In caso di ritiro l' imbarcazione dovrà avvisare immediatamente la Giuria ad Andora che sarà in ascolto per tutta la durata della regata sul canale VHF 77. Qualora il contatto radio fosse impossibile, appena arrivata in un porto dovrà telefonare al C.N.A. al seguente numero 0182/86548 oppure 351 4850225

13) MOTORI:

Non si sigillano i motori che potranno essere usati soltanto per ricaricare le batterie ed in caso di emergenza.

14) PROTESTE:

Uno yacht che protesta dovrà presentare la protesta entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

Detto termine verrà affisso all'albo dei comunicati.

L'elenco delle barche protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'albo ufficiale 15 minuti dopo lo scadere del termine.

Tale comunicazione varrà ai sensi e per gli effetti degli articoli 63.2 e 63.3 del R.R.

15) CLASSIFICHE:

Le classifiche verranno stilate con il programma Cyber Altura e con il sistema di compensi Time on Time.

16) PREMI:

Come da bando.

17) RESPONSABILITA':

Ogni concorrente, una volta partito deve sapere di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza oltre che sui mezzi di soccorso di cui dispongono normalmente le Autorità Governative per qualsiasi navigante.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose sia in mare che in terra in occasione della regata.

I concorrenti parteciperanno a proprio rischio e pericolo e sono responsabili della propria decisione di "partecipare" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un' imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire non rende gli Organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare sul percorso della regata stessa.

18) La SCHEDA TECNICA della imbarcazione è parte integrante del modulo di iscrizione pertanto, in caso di accertata non corrispondenza delle misure, la barca verrà squalificata.

Il Comitato Organizzatore