

CIRCOLO NAUTICO ANDORA

Andora 11/12 Aprile 2026



REGATA NAZIONALE 2.4mR

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1 Vedi Bando di Regata.
- 1.2 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 1.3 Aggiungere alla RRS 60.2(a) ‘La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.’

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà visibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event> un’ora prima del segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event>
- 3.2 La segreteria di regata si trova presso gli uffici del Circolo Organizzatore;
telefono: 351 4850225 - e-mail: info@cnandora.it - sito web: www.cnandora.it
- 3.3 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

- 4.1 Tutti partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell’Autorità Organizzatrice.
- 4.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall’autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l’uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

- 5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull’albero dei segnali, posizionato in testa al molo di sottoflutto del porto di Andora.
- 5.2 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 45 minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Date e orari delle regate:
 - **Sabato 11 Aprile 2026** - Skipper meeting ore 10,00.
- Segnale di Avviso della prima prova ore 12,00.
 - **Domenica 12 Aprile 2026** - Prove.
- 6.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera **Arancione** che delimita l’estremo di dritta della linea di partenza verrà esposta con un segnale acustico almeno 5

minuti prima che sia esposto un segnale di Avviso. Ciò modifica il segnale Bandiera Arancione nei Segnali di Regata.

- 6.3 L'orario del segnale di Avviso, della prima prova del giorno successivo, sarà visibile all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event> entro le ore 19,00 del giorno precedente la prova stessa. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del segnale di Avviso del giorno precedente.
- 6.4 Nessun segnale d'Avviso sarà esposto dopo le ore **16,00** nell'ultimo giorno di regata.
- 6.5 Sono previste un massimo di **6** (sei) prove.
- 6.6 Sono previste un massimo di **3** (tre) prove al giorno.
- 6.7 La Regata è valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.
- 6.8 Ai fini della Ranking List Nazionale la Regata sarà valida se saranno completate almeno **3** (tre) prove [con **2** (due) prove, punteggio RKL dimezzato].

7. BANDIERE DI CLASSE

- 7.1 Il segnale di Avviso sarà la bandiera di **Classe 2.4mR**

8. PERCORSI

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'**Allegato A** indica il percorso, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Non più tardi del segnale di Avviso, sul battello del Comitato di Regata verrà esposto, se possibile, il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.

9. BOE

1	2	1a	Finish	Cambio Percorso
<i>gialla</i>	<i>Gialla con striscia rossa</i>	<i>gialla</i>	<i>Gialla con striscia blu</i>	<i>Siluro giallo</i>

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 11.1 Non sono presenti ostacoli

12. LA PARTENZA

- 12.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera **Arancione** posta sul battello del Comitato di Regata all'estremità di dritta e il lato di percorso della boa (2) di partenza sul lato sinistro.
- 12.3 **[DP]** Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per le altre prove.
- 12.4 Una barca che parta oltre **4** (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (o sposterà il traguardo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.2 Le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del Comitato di Regata a dritta.
- 13.3 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno "**1a**" non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.
- 13.4 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (considerando "lato" il disimpegno). Ciò modifica la RRS 32.

14. ARRIVO

- 14.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera **BLU** posta sul battello del Comitato di Regata e il lato di percorso della boa di arrivo **F**.

15. TEMPI LIMITE [E TEMPI TARGET]

- 15.1 Il tempo limite alla boa 1, il tempo limite di gara, la finestra di arrivo ed il tempo target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite per la boa 1	Tempo limite di gara	Finestra d'arrivo	Tempo Target
30	90	15	60

- 15.2 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il “*Tempo Limite per la boa 1*”, la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto dei “*Tempo Target*” non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4(b).
- 15.3 Al fine di valutare i tempi limite, sia sulla prima bolina che per il compimento del percorso, saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.
- 15.4 Le barche che non arriveranno entro il tempo indicato nella finestra di arrivo dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. RICHIESTE DI UDIENZA

- 16.1 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non si disputeranno altre prove, quale sia il termine più tardivo.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.
Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.3 I comunicati saranno visibili all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
Le udienze saranno discusse presso il box 18 del porto di Andora a far tempo dall'orario pubblicato nel comunicato.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno visibili all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event>

17. PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice “A” del RRS.
- 17.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della **quarta** prova. Con meno di **4** (quattro) prove completate non si applica alcuno scarto.

18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1 **[DP][NP]** concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 18.2 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 18.3 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera “V” con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 69, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. E' fatto obbligo alle imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile il Comitato Organizzatore al numero di telefono (indicare il numero di telefono).
- 18.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio.

- 19.2 **[DP]** La sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite non è consentita se non autorizzata per iscritto dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la prova.

20. VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 20.2 **[DP]** Quando istruito da un Ufficiale di Regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione a destra battello del Comitato di Regata.

21. BARCHE UFFICIALI

- 21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:
- | | |
|--------------------------|---|
| a) Comitato di Regata; | bandiera Arancione |
| b) Assistenza; | bandiera a sfondo bianca con lettera S rossa. |
| c) Fotografo/Stampa; | bandiera a sfondo bianca con lettera P nera. |
| d) Assistenza Sanitaria; | bandiera a sfondo bianca con una croce rossa . |

22. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 22.1 **[DP][NP]** I team leader, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.
- 22.2 Le imbarcazioni delle persone di supporto saranno identificate con bandiera a sfondo bianco e numero nero.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali o delle persone di supporto.

24. ORMEGGIO

- 24.1 **[DP][NP]** Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando si trovano in porto.

25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 25.1 **[DP]** Le barche a chiglia non potranno essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

26. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

- 26.1 **[DP]** Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

27. PREMI

- 27.1 Saranno assegnati come da Bando di Regata.

28. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 28.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

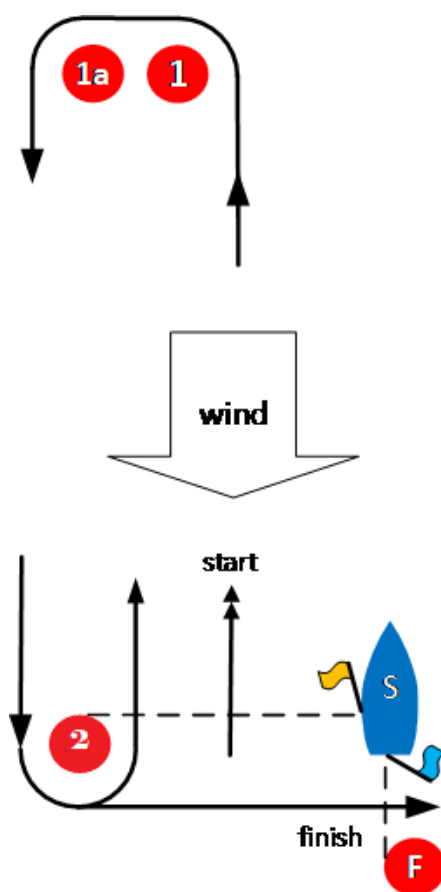
29. ASSICURAZIONE

- 29.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

IL COMITATO DI REGATA

PERCORSO

Start - 1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 2 - Finish



ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. B1 - GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 18.00 del 10/04/2026 alla fine della manifestazione il 12/04/2026;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- 1.3. L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- 1.5. L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. B3 – SICUREZZA [DP]

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- 3.3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4. [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- 3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area (a destra battello del Comitato di Regata) e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.