

Circolo Nautico Andora a.s.d
Andora 11/12 Aprile 2026



REGATA NAZIONALE 2.4mR

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega Circolo Nautico Andora A.S.D.

Circolo/i organizzatore/i

Circolo Nautico Andora A.S.D.

Indirizzo: **Via Aurelia 41-17051 Andora (SV)**

Tel: 3206235217 - e-mail: info@cnandora.it - sito web: <http://cnandora.it>

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2026e dalle sue Prescrizioni.
- 1.3 INTERNATIONAL 2.4mR CLASS RULES
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili c/o il link si applica. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event>

2 ISTRUZIONI DI REGATA

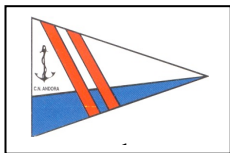
- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12 del 08/04/2026 al link www.cnandora.it

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle **Classe 2.4mR**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.



- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro il **08/04/2026**.
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> cliccando su “Foreign sailors entry form”, entro il **08/04/2026**.
- 4.8 La quota di iscrizione, dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: Circolo Nautico Andora A.S.D.
 - ✓ Banca: **Intesa San Paolo**
 - ✓ IBAN: **IT9300306909606100000110837**
 - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il **nome del timoniere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.9 La ricevuta del bonifico bancario dovrà, se richiesta, essere presentata al perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria del circolo nautico andora
- 4.10 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.11 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.12 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo Nautico Andora A.S.D. entro le ore 24:00 del 08/04/2026
- 4.13 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: massimo di trenta imbarcazioni.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 80,00**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITÀ

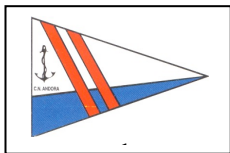
- 6.1 **[DP][NP]** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

7 PROGRAMMA

- 7.1 - **11/04/2026** - Skipper meeting ore 10:00 .
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 12:00**
- **12/06/2026** - Regate; premiazione ore 17,0
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14335/event> entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di Avviso dopo le ore **16,00**.
- 7.4 Sono previste un massimo di 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di **3 (tre)** prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.



8.3 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

9.2 Nell'**Addendum B** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

10.1 Il percorso che verrà adottato sarà a bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti.

11 PUNTEGGIO

11.1 È richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.

*(Ai fini della Ranking List Nazionale la regata sarà valida se saranno completate almeno **tre** prove. Con **due** prove, punteggio RKL dimezzato).*

11.2 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

12.1 [DP][NP] I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero nero.

12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on-line al link cnandora.it ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail info@cnandora.it

13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14 ORMEGGI

14.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto.

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

15.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

16.1 [DP] Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

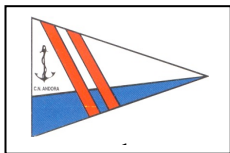
17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

17.1 C.N.Andora a.s.d Sig.Roberto Elena

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**



19 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 19.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

20 ASSICURAZIONE

- 20.1 Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

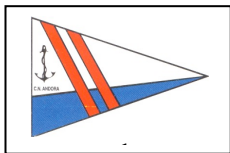
21 PREMI

- 21.1 I premi verranno assegnati come segue:
- 1° classificato
 - 2° classificato
 - 3° classificato

22 ALTRE INFORMAZIONI

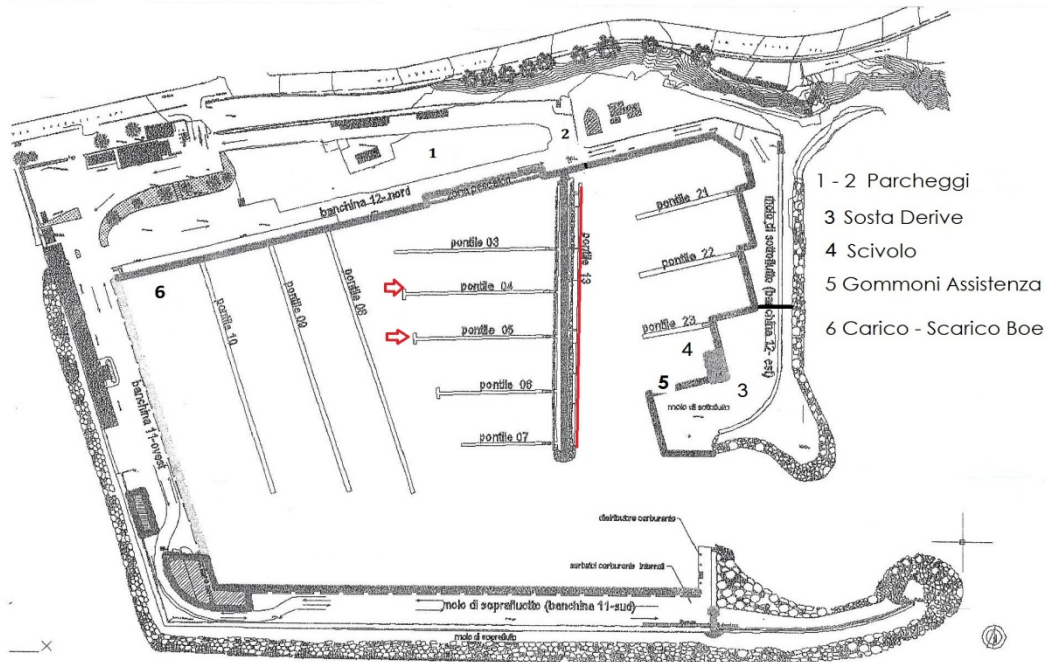
- 22.1 sul sito del Circolo cnandora.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Addendum A

Località sede dell'evento



Addendum B

Luogo dell'area di regata

