

CIRCOLO NAUTICO ANDORA
BANDO DI REGATA
Regata di Campionato Zonale I Zona
2026 Classi ILCA 4 - 6 – 7
Selezione per la I Italia Cup 2026
Andora, 3-4-5 Gennaio 2026

A.O.: Federazione Italiana Vela e l’Affiliato Circolo Nautico Andora

Riferimenti:

Base logistica Circolo Nautico Andora ,Porto di Andora tel. 3514850225 sito.
www.cnandora.it; e-mail.info@cnandora.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 e 63.2).
[SP]	Regole che prevedono l’applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS A5.1.

1. REGOLE

- 1.1 L’evento è governato dalle *Regole* definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (vedi anche RRS per BPS) le Prescrizioni FIV e la Scheda Normativa di classe.
- 1.3 Si applicherà l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).



- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR prevarranno queste ultime nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).
- 1.8 Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13324/event>

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13324/event> dalle ore 00:00 del 20/11/2025

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13324/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Eventuali segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la Sede del Circolo Nautico Andora.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).
Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti” (ciò modifica i segnali di regata).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani



di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2025).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Le Flotte sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2013 al 2007

Under 18 i nati nel 2009 e 2008

Under 16 i nati dal 2010 al 2013 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 GIOVANILE

Open i nati prima del 2006

Under 19 i nati nel 2008 e 2007

Under 17 i nati nel 2010 e 2009

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2006 al 2005

Under 19 nate nel 2008 e 2007

Under 17 nate nel 2010 e 2009

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003

Under 21 i nati nel 2005 e 2006

Under 19 i nati nel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, entro le ore 00:00 del 20/12/2025;

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via email** a: info@cnandora.it entro le ore 10.00 del 28/12/2025.

5.2 La quota di iscrizione è di € 75,00, da versare a mezzo bonifico bancario sull IBAN:

IT9300306909606100000110837 intestato a Circolo Nautico Andora

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08:00 del 03/01/2026.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.5 I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail** info@cnandora.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.**



6. PUBBLICITA'

- 6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
03/01//2026	09:00	Perfezionamento Iscrizioni
	10:30	Coaches Meeting
	12:00	Segnale di Avviso 1ª Prova
04/01/2026	Da definire	Prove
05/01/2026	^ ^	Prove - premiazione

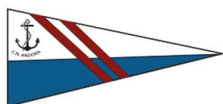
- 7.1 Se possibile, saranno disputate 9 (nove) prove con un massimo di 3 prove al giorno.
- 7.2 L'orario del segnale di avviso dei giorni 4,5 Gennaio sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 Le regate si disputeranno in 3 Flotte ma, in funzione del numero di partecipanti, la flotta ILCA 7 potrà essere accorpata alla ILCA 6, a giudizio insindacabile del CdR.
- 8.2 Le flotte potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa FIV vigente.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 9.3 **Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**
- 9.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**
- 9.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni, armate



indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II, costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

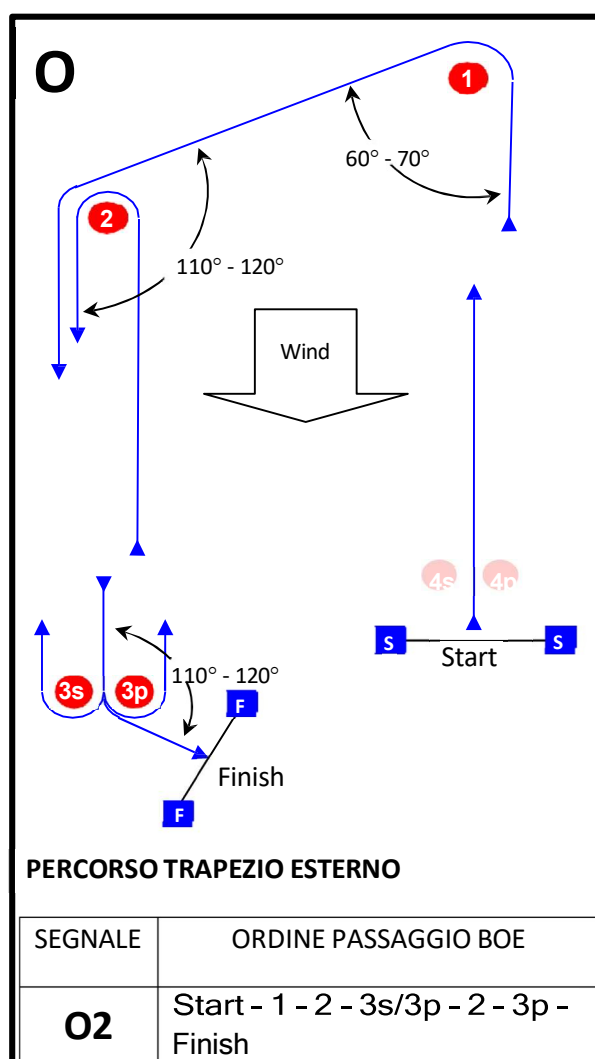
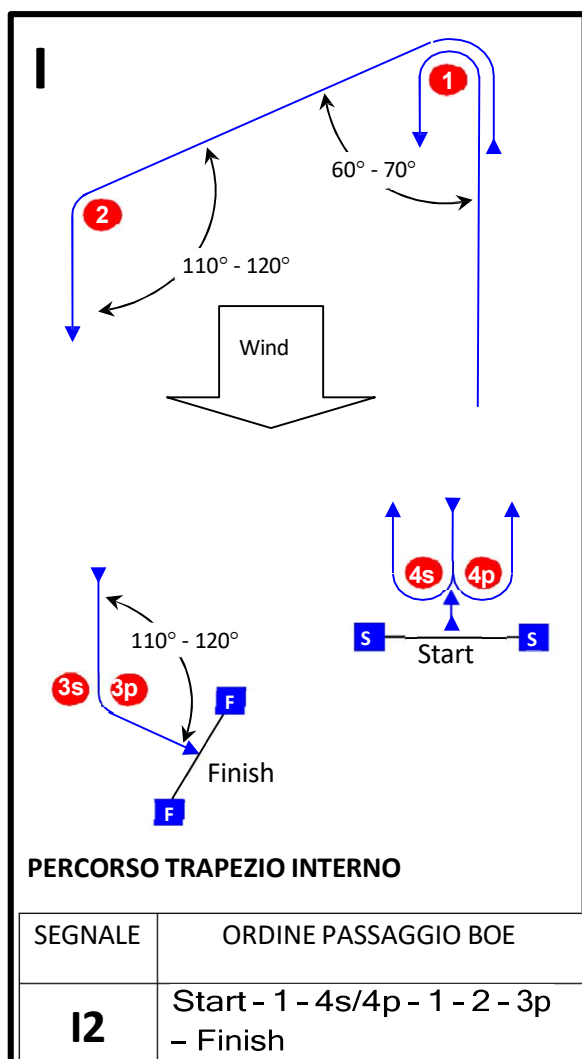
- 10.1 Base nautica del Circolo Nautico - Andora Porto di Andora
10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo a sud ovest del Porto di Andora.

11. PERCORSI

I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Le flotte ILCA 6 e ILCA 7 effettueranno il percorso O2 mentre la Flotta ILCA 4 effettuerà il percorso I2.

I cancelli 3s/3p e 4s/4p potranno essere sostituiti da un'unica boa da lasciare a sinistra.

Saranno adottati i seguenti percorsi





12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

- 13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 13.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.4(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può inoltrare la richiesta di inserimento in classifica su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13324/event>, oppure compilare il modulo disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13324/event> dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
di essere in possesso di VHF.

Inviando il modulo all'indirizzo mail: info@cnandora.it

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

- 14.2 Firmando il modulo di registrazione, la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

16. [DPJ][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica



dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female - - Winner Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Girls

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.cnandora.it.