

OKTOBER CUP

08 OTTOBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Circolo Nautico di Andora

1 - REGOLAMENTI

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF vigente, le norme integrative FIV, il bando di regata e le presenti istruzioni di regata.
- Regole speciali dell' O.R.C. per equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per le regate di III Categoria
- Regolamento FIV per le classi Crociera
- La regata è classificata nella Cat. B

2)AMMISSIONI

La regata è riservata agli yachts che abbiano una lunghezza fuori tutto tra 6,50 metri e 27,00 metri. Il C.N.Andora si riserva il diritto di formare, a seconda degli yachts iscritti, uno o più raggruppamenti di classe.

3) ORARIO DELLE REGATE

Potranno essere disputate al massimo due (2) prove, con il seguente orario: inizio della procedura di partenza ore 11.00

4) PERCORSO:

BASTONE Boe a sinistra

5) COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato presso la sede del Circolo Nautico Andora e su dedicato gruppo WhatsApp.

I Comunicati **saranno possibilmente ripetuti** sul canale VHF 69.

Il canale di ascolto della Regata sarà il Canale VHF 69.

6) SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali collocato presso la sede del Circolo nelle cui acque si svolgerà la regata.

Quando il Pennello "Intelligenza" è esposto a terra significa che "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di quarantacinque minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

Qualora il Comitato di Regata ritenga che non sussistano condizioni di sicurezza adeguate potrà dare agli yacht concorrenti l'ordine di non uscire in mare prima della regata esponendo il pennello Intelligenza sopra la bandiera lettera "A" del CIS.

7) PROTESTE – Procedura a terra

(Procedura in mare, vd. Punto 14)

Per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni sarà esposto un Comunicato anche prima dallo scadere del tempo limite per le proteste ma non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo. Le udienze si terranno prima possibile ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento.

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate dalla tassa di protesta minima di € 50,00 che potrà essere elevata in caso di maggiori costi di stazza, a titolo di acconto sulle spese da sostenere.

I costi di stazza dovranno comunque essere sostenuti dal soccombente.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.3.”

8) BOE

Le Boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo. La boa di arrivo di colore giallo con fascia rossa.

9) PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza e/o Controstarter.

A poppavia del battello del CdR **potrà** essere filata una boa limite che dovrà considerarsi parte integrante dell'yacht, compreso il suo cavo di ormeggio.

10) RICHIAMI INDIVIDUALI

In accordo con la RRS 29.2; la mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.

PROCEDURE DI PARTENZA:

-5 issata lettera T avviso per tutte le classi

-4 issata P preparatorio

-1 ammainata P

0 ammainata T partenza

11) RIDUZIONE DI PERCORSO

Percorsi Tecnici (Bastoni e Triangoli)

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. La riduzione verrà segnalato esponendo su un battello in prossimità di una boa la bandiera lettera "S" del CIS. Se la boa in questione è una boa di bolina, la linea di arrivo sarà tra la boa stessa e il battello che espone la bandiera "S". Se la boa è una boa di poppa gli yacht dovranno dirigere verso la linea di arrivo senza compiere ulteriori giri.

12) ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sul Battello Comitato ed una boa prossima al battello stesso. La linea di arrivo di colore giallo con fascia rossa dovrà essere tagliata passando tra battello e boa nella direzione di provenienza dalla boa precedente.

13) TEMPI LIMITE

Tempo limite di prova: Per ogni yacht il tempo limite di prova scadrà 30 min dopo che il primo yacht del suo gruppo di partenza ha completato il percorso ed è ARRIVATO.

A parziale modifica delle RRS 35 ed A4, gli yacht arrivati dopo il tempo limite saranno classificati DNF (non arrivato).

14) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE – Procedura in mare

Procedura a terra, vd. Punto 7

L'intenzione di presentare protesta dovrà essere comunicata al Battello del Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, ricevendone conferma, pena l'invalidità della stessa.

Ciò ad integrazione della RRS 61.1.

Nessuna comunicazione di protesta dovrà essere effettuata via radio o con altri mezzi al Comitato durante l'effettuazione della regata.

Le proteste devono essere presentate per iscritto alla Segreteria delle Regate prima dello scadere del tempo limite per le proteste. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà approssimativamente 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

15) NORME DI SICUREZZA

Qualora il Comitato di Regata ritenga che non sussistano condizioni di sicurezza adeguate potrà dare agli yacht concorrenti l'ordine di rientrare immediatamente in porto, esponendo il pennello Intelligenza sopra la bandiera lettera "A" del CIS.

Un'yacht che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

16) NORME DI CORTESIA

Gli yacht che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelli ancora in regata.

Gli yacht concorrenti sono tenuti a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.

Si invitano i Concorrenti a seguire la buona norma di alzare a poppa la bandiera nazionale appena terminata la regata o in caso di abbandono.

17) RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul Canale VHF 72 e saranno effettuate SE POSSIBILE.

Via radio il CdR comunicherà l'ora ufficiale della regata, ripeterà le segnalazioni visive con particolare riguardo per la procedura di partenza, comunicherà il percorso scelto e le variazioni di percorso ed effettuerà tutte le comunicazioni che riterrà opportune per lo svolgimento della manifestazione.

Tutte le comunicazioni radio sono classificate "Segnale Acustico". Qualunque disfunzione nelle apparecchiature radio o difetto nelle trasmissioni o nella ricezione delle stesse sarà pertanto equiparata ad un difetto nelle segnalazioni acustiche e sarà quindi considerata irrilevante ai fini della regolarità della procedura di partenza e di ogni altra informazione ai concorrenti mediante segnali.

In qualunque caso i segnali visivi (bandiere) hanno la prevalenza e sono gli unici validi.

La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Uno yacht in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

18) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale "4" R d R , ciascuno yacht sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli Skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dello yacht dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

19) CLASSIFICHE

Come da bando

20) PREMI

Come da bando

21) MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Buffet a tema, in occasione della premiazione al termine della regata, presso la sede del Circolo Nautico Andora.