

CIRCOLO NAUTICO ANDORA

REGATA DEL TANGONE

RANKING LIST 420

19 - 20 NOVEMBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

1. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Golfo di Andora (SV).

2. PROGRAMMA DELLE REGATE

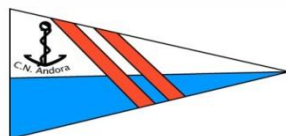
- 2.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.00 del 19/11/2022 ulteriori prove a seguire.
- 2.2 È previsto un numero massimo di tre prove per giorno, ma la regata sarà considerata valida anche con lo svolgimento di una sola prova.
- 2.3 E'previsto uno scarto dopo quattro prove.
- 2.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 del 20/11/2022.

3. AMMISSIONE

- 3.1 Alla regata è ammessa la Classe 420.

4. REGOLAMENTI

- 4.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regolamento di Regata WS 2021-2024.
- 4.2 La Normativa FIV per l'Attività Velica Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 4.3 L'esposizione di eventuale pubblicità dovrà essere fatta in accordo con la Regulation 20 WS - "Codice per la Pubblicità"; le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso di regolare licenza FIV.
- 4.4 Sarà in vigore l'Appendice P – Speciali Procedure per la RRS 42



5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata e tutti i Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati esclusivamente online nella pagina dedicata del sito www.cnandora.it. In caso di necessità potranno essere date istruzioni verbali direttamente in acqua, previa esposizione della lettera L all'albero dei segnali CdR.

2

6. CONTROLLI DI STAZZA

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Le barche dovranno regatare con il numero velico risultante nel Certificato di Stazza o di Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CdR.

7. SEGNALI A TERRA

Il segnale INTELLIGENZA esposto a terra significa "La Regata è differita. Nessun segnale sarà dato prima di 30 minuti dall'ammainata dell'INTELLIGENZA a terra"; ciò a modifica dei Segnali di Regata.

8. PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 indica il percorso, l'ordine nelle quale le boe devono essere lasciate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

8.2 Non sono previsti cambi di percorso, ciò a modifica della RRS 33.

8.3 E' prevista la riduzione del percorso purchè siano stati completati almeno tre lati, ciò a modifica della RRS 32

9. BOE

Le boe di percorso 1-2-3 saranno cilindriche di colore giallo. La boa di partenza P sarà cilindrica di colore giallo con fascia rossa. La boa di arrivo A sarà cilindrica a siluro gialla.

10. LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO

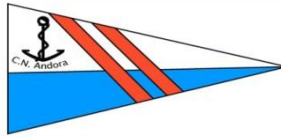
10.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di dritta e la boa di partenza P all'estremità di sinistra.

10.2 La line di arrivo sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera blu esposta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

11. SEGNALI DI PARTENZA

Le partenze saranno segnalate come segue (l'assenza di un segnale sonoro potrà essere trascurata, i segnali visivi hanno prevalenza).

-5 min	AVVISO	Bandiera di Classe 420	1 suono
-4 min	PREPARATORIO	Bandiera U - NERA	1 suono
-1 min	ULTIMO MINUTO	Ammainata preparatorio	1 suono
-0 min	PARTENZA	Ammainata Classe	1 suono



12. RICHIAMI

Eventuali richiami saranno fatti in conformità alla RRS 29-

Una barca che parte più di 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata “DNS – Non Partita”, ciò a modifica della RRS A4.

3

13. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 60 minuti. Una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della RRS 62.1(a). Le barche che non saranno arrivate entro 20 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate “DNF – Non Arrivato”, ciò a modifica della RRS 35, A4 e A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

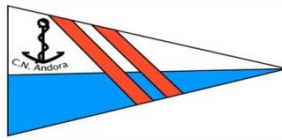
- 14.1 Le proteste e le eventuali richieste di riparazione dovranno essere fatte per iscritto e consegnate entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova della giornata o dall'esposizione del segnale che indichi che non saranno disputate altre regate nella giornata, quale sia che sia il termine più tardivo.
- 14.2 I concorrenti che intendono protestare dovranno segnalare la loro intenzione al CdR all'arrivo della prova nella quale è successo il fatto, indicando alla voce il numero velico della barca protestata, ciò a modifica della RRS 61.1.
- 14.3 Le proteste e le eventuali richieste di riparazione saranno discusse il prima possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione. Eventuali comunicati del CdP saranno pubblicati non oltre 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui esse sono parti, oppure indicati come testimoni. I concorrenti sono tenuti a prenderne visione.
- 14.4 Una lista di barche penalizzate o squalificate in base alle Regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS 42 saranno pubblicate all'Albo.
- 14.5 Il CdR o il CdP informeranno i concorrenti dell'intenzione di protestarli, come da RRS 61.1(b) mediante pubblicazione sull' Albo dei Comunicati o sul sito www.cnandora.it.

15. PUNTEGGIO

Sarà applicato il Sistema Punteggio Minimo, così come previsto dall'Appendice A RRS.

16. BATTELLI APPOGGIO

Fermo restando l'obbligo di accreditarsi come previsto dal Bando di Regata, i capi squadra, gli allenatori e tutto il personale di supporto, non dovranno trovarsi nell'area di regata al momento del segnale preparatorio della classe partente, fino a quando tutte le barche non saranno arrivate o il CdR avrà segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione. L' area di regata viene definita come lo specchio di mare contenente il percorso maggiorato di 100 metri rispetto alle boe e alle loro congiungenti. Nessuna imbarcazione dovrà avvicinarsi a meno di 100 metri da un concorrente.



Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà bandiera “N sopra INTELLIGENZA” accompagnate da ripetuti segnali acustici; da quel momento gli accompagnatori dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritiri dovrà darne tempestiva comunicazione al CdR.

4

18. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, come da RRS Fondamentale 4 – “Decisione di partecipare alla regata”.

L’Autorità Organizzatrice e i Comitati di Regata non si assumono nessuna responsabilità per danni a cosa o infortuni o morte, in conseguenza di eventi avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, come previsto dalla Normativa FIV vigente.

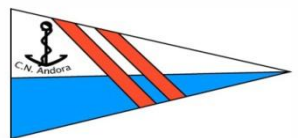
19. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere il mare.

In ottemperanza alla RRS 55, le barche non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio o ai mezzi del CdR.

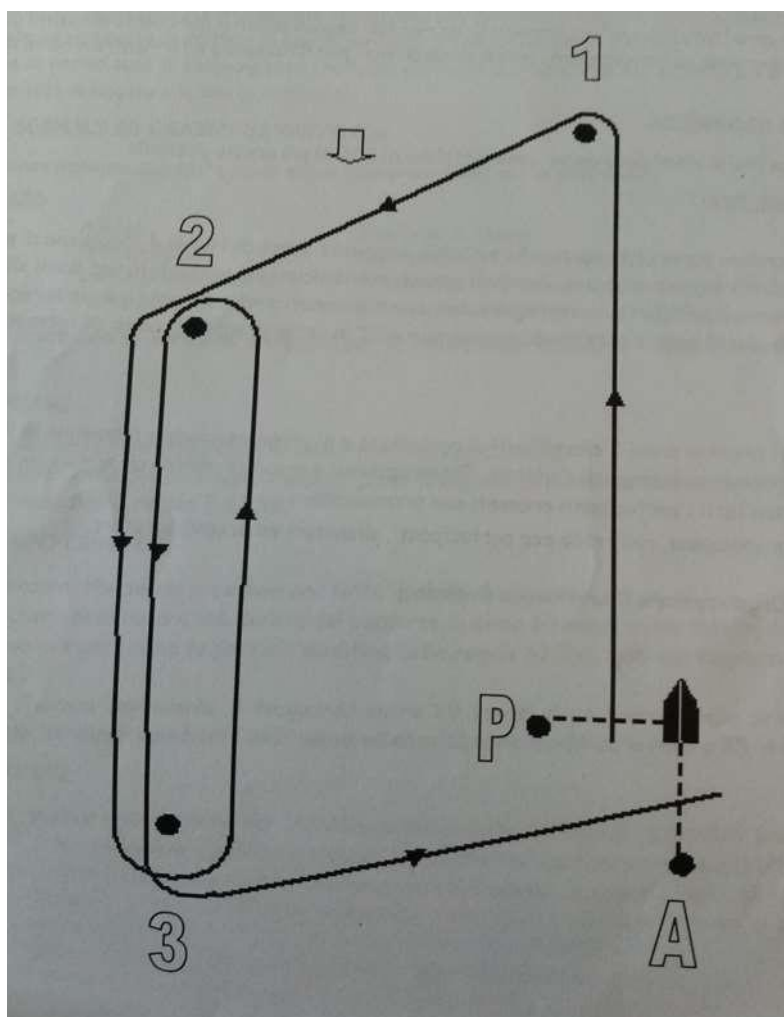
20. PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati ed al primo equipaggio femminile.



ALLEGATO 1 - PERCORSO

5



SEQUENZA DI PERCORSO: P-1-2-3-2-3-A

Tutte le boe di percorso andranno lasciate a sinistra, ad esclusione della boa di arrivo A, da lasciare a dritta.